Balisage RN7
Sens Y
Paris-Province

TUNNEL ORLY
FERME
Suivre S14

2KD42

N 7
Pr1+000

FLR
3 FLR
espacées de 150m

Biseau
K5A sur 250m
Tous les 13m
+ 2 B21

Fermeture par K16+K8 et B0 sur
barrière vauban avec chaîne et cadenas

N 7
Pr2+000

P4

Pont 9

Pont 10

Pont 11

Pont 12

Pont 13

Pont 15

Pont 15b

Pont 8

Pont 19

Pont 24

Pont 18

Pont 17

Pont 22

P3

P1

PV

P7

ZONE
CENTRALE

RN7

AUTOROUTE A106

Voie de Liaison RN7/A106

Voie de Liaison A106/RN7

C.D.65

PARIS

l'AEROPORT

L.M.

Déviation S14

AK5

2 KD10

2KD42

TUNNEL ORLY
FERME
Suivre S14

Biseau K5A sur 200m
Tous les 13m
+ 3 B21

Fermeture par K16+K8 et B0 sur
barrière vauban avec chaîne et cadenas
Déviation S14

K5A tous les 13m

KC1
ROUTE
BARRIEE
à 200m

AK5

Accès Chantier

Repérage
Balisage

Balisage RN7
Sens W
Province-Paris

AK5+B2B+KD10

Déviation
Suivre S13

KD10

ROUTE
BARRIEE
à 250m

KC1

AK5

Biseau sur 100m
K5A tous les 13m
+ 3 B21

KD10

AK5

K5A tous les 13m

AK5+B2A

N 7
Pr4+000

Accès Chantier

Avenue Paul Vaillant Couturier

Direction des Routes
Ile-de-France

MARCHE
Nom du marché : Travaux de modernisation du Tunnel d'Orly — Marché n° : 14 23 032 0023 75
Maître d'Ouvrage : DIRIF/SMOUVET — Maîtrise d'Oeuvre : EGIS TUNNELS

INTERVENANTS
Exploitant de l'ouvrage : SEGOR / RAZEL-BEC — Autre intervenant : SATELEC/SPIE/RAZEL-BEC/SEGOR

DESCRIPTION ARTICLE
Localisation : RN7 TUNNEL D'ORLY
Description Equipement, Analyse du besoin : BALISAGE ET SIGNALISATION
Titre du fichier : Formation des tunnels
Article n° : 01 — Folio n° : 21/21
Nature du Dossier : Plan de Principe de Balisage Fermeture du Tunnel d'Orly RN7 Sens W et Y
Format : A3 — N° Indice : RN7 MAR 21 FB03 IND PLN 0201 — Echelle : 1/1000

HISTORIQUE DES VERSIONS

INDICE	Date	Objet de la modification	VISA
A	07/11/2014	Emission du document	VDH

Ce document est la propriété de la DIRIF et ne peut être reproduit sans son autorisation